

EXPUNERE DE MOTIVE

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” – S.A., cu sediul în București, s-a înființat conform Hotărârii Guvernului nr. 627/2000 privind reorganizarea Companiei Naționale de Electricitate – SA, pentru a îndeplini funcțiile de operator de transport și operator de sistem al Sistemului energetic național, având în folosință bunuri aparținând domeniului public al statului, conform anexei nr.8 la Hotărârea Guvernului nr.627/2000. Clasificarea bunurilor ca aparținând domeniului public al statului a avut la baza definiția rețelei de transport menționată în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/1998 privind energia electrică și termică, în vigoare la acea dată.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Economiei și Comerțului a concesionat prin contractul de concesiune nr. 1/2004, în calitate de autoritate concedentă competentă, către Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A rețeaua electrică de transport și terenurile pe care aceasta este amplasată, conform inventarului întocmit în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/1998 și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.15/2004 pentru aprobarea inventarelor bunurilor din domeniul public al statului.

Urmare intrării în vigoare a Legii energiei electrice nr. 318/2003, o parte din bunurile aflate în domeniul privat al companiei au fost reclassificate și încadrate ca aparținând domeniului public al statului, fiind cuprinse în inventarul bunurilor domeniului public al statului și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 2060/2004. În

baza Hotărârii Guvernului nr. 2060/2004 s-a încheiat actul adițional la contractul de concesiune nr. 1/2004, adăugându-se la bunurile aparținând domeniului public al statului și bunuri proprietate privată a companiei care au constituit aport în natură la capitalul social al Companiei Naționale de Transport a Energiei Electrice „Transelectrica” S.A la data înființării sale.

Bunurile reclasificate, conform Legii nr.318/2003, ca aparținând domeniului public al statului, prevăzute în anexa la prezenta ordonanță de urgență a Guvernului, au constituit aport în natură la capitalul social al Compania Națională de Transport a Energiei Electrice „Transelectrica” S.A la data înființării sale.

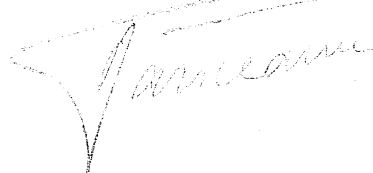
În condițiile în care compania a recuperat parțial, prin amortizare, costurile bunurilor care au trecut din proprietatea privată a companiei în domeniul public al statului, se propune includerea valorii rămase neamortizate a acestor bunuri în cheltuielile de exploatare ale companiei, pe durata normală de utilizare rămasă.

Această măsură pentru reglementarea situației bunurilor care au constituit aport în natură la capitalul social al Companiei Naționale de Transport a Energiei Electrice „Transelectrica” S.A., la data înființării sale, bunuri care ulterior au fost trecute în domeniul public al statului, îmbracă un caracter de exceptionalitate, care motivează promovarea unei ordonate de urgență în condițiile art.115 alin.(4) din Constituție. Neadoptarea acestui act normativ ar duce la diminuarea capitalului social al companiei cu consecințe asupra derulării cu succes a programului guvernamental „O piață puternică”, putând avea efect negativ și asupra capitalului social al Fondului Proprietatea, înființat potrivit Legii nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările ulterioare.

Caracterul de urgență este justificat de declanșarea în perioada noiembrie-decembrie a procedurii de tranzacționare la bursă a acțiunilor, fapt care impune stabilirea cuantumului de acțiuni noi emise.

Față de cele prezentate a fost elaborat proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență privind diminuarea valorii bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului în vederea recuperării valorii rămase neamortizate de către Compania Națională de Transport a Energiei Electrice „Transelectrica” S.A, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Călin Popescu-Tăriceanu', is written over a faint, stylized outline of a map of Romania.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU